

**Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Автошкола «Зарулем -1»
(ЧОУ ДПО «Автошкола «За рулем-1»)**
**Юридический адрес: 188410, Ленинградская область, г.Волосово, пр.Вингиссара, дом 85
ОГРН 1034702010111 ИНН 4717007448 КПП 471701001
р/сч. 40702810255400171519 в Северо-Западном банке ОАО «Сбербанк России» г. Санкт-Петербург
к./сч 30101810500000000653 БИК 044030653
e-mail: zarulemvolosovo@mail.ru**

**УТВЕРЖДЕНО
Приказом № 41 от 05.06.2015 г.**

ПРИНЯТО

**Решением педагогического совета
Протокол № 5
от 05 июня 2015 года**

ПОЛОЖЕНИЕ

О ФОРМАХ, ПЕРИОДИЧНОСТИ И ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ (КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА)

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Автошкола «За рулем-1» (далее – Автошкола) и регламентирует содержание и порядок итоговой аттестации слушателей Автошколы.

1.2. Положение утверждается приказом директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Итоговая аттестация производится с целью установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий слушателей по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. При изменении нормативной базы изменения и дополнения вносятся в установленном Законом порядке. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Общий порядок проведения итоговой аттестации.

2.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у слушателей, прослушавших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, успешно прошедших текущие и промежуточные аттестации по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

2.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к слушателям.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения Автошколы.

3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения.

3.1. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационной контрольной работы слушателями, содержащей 40 экзаменационных вопросов (2 билета по 20 вопросов в каждом). На написание теоретической части квалификационного экзамена слушателю дается 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, экзаменационные листы подписываются слушателями и вместе с билетами сдаются экзаменатору.

3.2. Квалификационный экзамен проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»,

«Устройство и обслуживание транспортных средств как объектов управления»,

«Основы управления транспортными средствами»,

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»,

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

и оценивается по следующей системе: «отлично» - 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок.

3.3. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.4. Те, кто успешно сдал теоретическую часть итоговой аттестации, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке.

Лица, не сдавшие теоретическую часть итоговой аттестации, к практической части аттестации не допускаются. Повторная аттестация назначается не ранее чем через 3 дня.

4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения.

4.1. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа.

4.2. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой площадке (площадке для учебной езды) по комплексу испытательных упражнений. Экзамен проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплекс испытательных упражнений содержит следующие упражнения:

№ 1 – «Остановка и трогание на подъеме»

№ 2 – «Параллельная парковка задним ходом»

№ 3 – «Змейка»

№ 4 – «Разворот»

№ 5 – «Въезд в бокс».

Перед началом экзамена слушателю предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

4.3. Порядок проведения экзамена:

4.3.1. Экзаменатор знакомит слушателя с формой, порядком проведения, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом.

4.3.2. По команде экзаменатора слушатель занимает место в транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

4.3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды слушателю, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом.

4.3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, членами аттестационной комиссии, а затем – слушателем.

4.4. Уровень подготовленности слушателей оценивается по следующей системе:

- «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов,

- «хорошо» - при получении на любом из упражнений не более 2 штрафных баллов

- «удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более 4 штрафных баллов,

- «неудовлетворительно» - при получении 5 и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

4.5. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у слушателя навыков самостоятельного управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

Второй этап практического экзамена проводится на маршруте. Все маршруты утверждаются директором Автошколы.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения слушателями обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

4.6. Порядок проведения экзамена:

4.6.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться слушатель и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника транспортного средства.

4.6.2. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

4.6.3. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения слушателем оценки «неудовлетворительно». В случае выполнения слушателем всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

4.7. Уровень подготовленности слушателей оценивается по следующей системе:

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов,
- «хорошо» - при получении не более 2 штрафных баллов
- «удовлетворительно» - при получении не более 4 штрафных баллов,
- «неудовлетворительно» - при получении 5 и более штрафных баллов.

4.8. Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации.

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом экзаменационной комиссии, который подписывается председателем и членами комиссии и скрепляется печатью.

5.2. По результатам итоговой аттестации слушателям выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

5.3. Протоколы с результатами итоговой аттестации хранятся в Автошколе 10 лет.

5.4. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в Автошколе 5 лет.