

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Автошкола «Зарулем -1»  
(ЧОУ ДПО «Автошкола «За рулем-1»)  
Юридический адрес: 188410, Ленинградская область, г.Волосово, пр.Вингиссара, дом 85  
ОГРН 1034702010111 ИНН 4717007448 КПП 471701001  
р/сч. 40702810255400171519 в Северо-Западном банке ОАО «Сбербанк России» г. Санкт-Петербург  
к./сч 30101810500000000653 БИК 044030653  
e-mail: zarulemvolosovo@mail.ru

---

**УТВЕРЖДЕНО**

**Приказом № 33 от 05.06.2015 г.**

**ПРИНЯТО**

**Решением педагогического совета**

**Протокол № 5**

**от 05 июня 2015 года**

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **1. Общие положения.**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с требованиями Положения о подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

1.2. Полное наименование учреждения: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола «За рулём-1».

1.3. Сокращенное наименование: ЧОУ ДПО «Автошкола «За рулём-1». (далее - Автошкола).

1.4. Место расположения: 188410, Ленинградская область, г. Волосово, пр. Вингиссара, д. 85.

1.5. Учреждение является юридическим лицом, обладающим обособленным имуществом, имеет самостоятельный баланс, расчетный счет в банке, печать со своим наименованием и штамп.

1.6. Учреждения имеет право от своего имени заключать договоры, приобретать имущественные и личные неимущественные права и обязанности, быть истцом и ответчиком в суде и арбитражном суде.

1.7. Финансовые и материальные средства, закрепленные за директором, являющимся собственником Автошколы используются по усмотрению автошколы и изъятию не подлежат, если иное не предусмотрено законодательством Р.Ф.

1.8. Автошкола отвечает по своим обязательствам, находящимся в его распоряжении денежными средствами и принадлежащей ей собственностью.

1.9. Автошкола самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ, Уставом Автошколы.

1.10. Положение принимается на неопределенный срок. При изменении нормативной базы изменения и дополнения вносятся в установленном законом порядке. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

## **2. Цели образовательного процесса.**

2.1. Главной задачей Автошколы, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств, является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств для осуществления общественно-полезной работы, а также создания условий для удовлетворения потребностей населения в профессиональной подготовке по водителям транспортных средств.

2.2. Система обучения водителей включает в себя подготовку граждан на право управления транспортными средствами категорий «В, С, Е, Д» (согласно приложения к Лицензии). Подготовка осуществляется в рамках программ профессиональной подготовки по профессиям «Водитель транспортного средства (соответствующей категории)».

2.3. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ подготовки водителей транспортных средств категории «В, С, Е, Д». Данные виды подготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.

2.4. Подготовка водителей транспортных средств категории «В, С, Е, Д», осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст к концу обучения в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения». К сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами допускаются граждане достигшие: восемнадцати лет - для категорий «В, С»: двадцать - для категории «Д». К сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категорий «В» допускаются также лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, прошедшие соответствующую подготовку в Автошколе.

2.5. Подготовка и переподготовка (теоретический курс) водителей транспортных средств осуществляется в Автошколе в рамках очного обучения. Обучение вождению осуществляется в светлое время суток, согласно графика вождения.

2.6. Деятельность Автошколы, осуществляющей подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, подлежит лицензированию.

2.7. Целью образовательного процесса является удовлетворение потребностей граждан в получении профессиональных навыков для выполнения работы по соответствующей квалификации.

2.8. Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами и программами и расписанием занятий, графиками вождения.

2.9. Типы и виды реализуемых программ:

- профессиональная подготовка водителей категории «В, С, Е, Д»

### **3. Учебно-материальная база.**

3.1. Для обеспечения реализации примерных учебных программ подготовки водителей Автошкола имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств, которая включает:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
- площадку для учебной езды, оборудованной в соответствии с Методическими рекомендациями
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях, согласованные местными органами ГИБДД;
- учебные транспортные средства для отработки фактических навыков вождения.

3.2. Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, оборудованы в соответствии с «Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, оформленными в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных Приказом МВД РФ от 07 декабря 2000 № 1240;
- для обучающего вождению дополнительным зеркалом заднего вида, в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

3.3. Учебные транспортные средства зарегистрированы в МРЭО-11 г. Волоново Ленинградской области.

3.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

3.5. В Автошколе приказом директора назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

### **4. Требования к инженерно-педагогическому составу.**

4.1. К инженерно-педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения. Автошколы осуществляющие подготовку водителей транспортных средств.

4.2. Порядок комплектования персонала автошколы определяется его уставом. На должности инженерно-педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие

необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

4.3. Преподавателями Автошколы осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств по предметам, назначаются лица, имеющие:

- образование не ниже среднего, высшее, а также медицинское,
- водительское удостоверение тех категорий, на которые осуществляют подготовку
- обучение, и стаж управления ими не менее трех лет;
- прошедшие курс повышения квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств».

4.4. Мастерами производственного обучения назначаются, лица имеющие:

- водительское удостоверение и документально подтвержденный практический стаж управления транспортным средством не менее трех лет тех категорий, на которые осуществляется обучение;
- документ, дающий право на обучение вождению установленного Минобразованием России образца.

4.5. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

4.6. Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих подготовку водителей, проводится в образовательных учреждениях реализующих программы дополнительного профессионального образования, имеющие соответствующую лицензию.

4.7. Преподаватели и мастера производственного обучения, не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны в течение года с момента утверждения программы пройти обучение по программе повышения квалификации.

4.8. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года, на базе образовательных учреждений реализующих программы дополнительного профессионального образования, имеющее соответствующую лицензию.

4.9. К деятельности по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств не допускаются лица, которым педагогическая деятельность запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации.

4.10. В случае совершения нарушения правил дорожного движения, за которое установлено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, деятельность лица в качестве преподавателя или мастера производственного обучения приостанавливается на срок лишения права управления транспортными средствами. Допуск к возобновлению преподавательской деятельности осуществляется после проведения дополнительной переподготовки.

## **5. Организация учебного процесса.**

5.1. Автошкола самостоятельна в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом Автошколы. Организация образовательного процесса регламентируется рабочим планом и программой подготовки водителей транспортных средств категории «В, С, Е, Д» по каждой дисциплине, разрабатываемыми автошколой на основе примерных рабочих планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписанием занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утвержденными Автошколой самостоятельно.

Автошкола самостоятельна в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

5.2. При разработке рабочих планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

5.3. При разработке рабочих планов и программ Автошколе предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- в Пределах общего времени, отведенного рабочей программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, практические занятия, самостоятельную подготовку);
- увеличивать отдельным слушателям время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество часов в содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

5.4. Автошкола несет в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за:

- невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;
- реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;
- низкое качество подготовки слушателей;
- жизнь и здоровье слушателей и работников образовательного учреждения во время образовательного процесса;
- нарушение прав и свобод, обучающихся и работников образовательного учреждения;
- иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

5.5. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправленном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения и водителей.

Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили, независимо от форм их собственности.

5.6. Зачисление слушателей осуществляется приказом по Автошколе на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг, в котором должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Администрация Автошколы обязана по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом Автошколы, лицензией на право образовательной деятельности, рабочей программой и планом.

5.7. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий «В, С, Е, Д»:

- договор на оказание платных образовательных услуг;
- медицинская справка о профессиональной пригодности к управлению соответствующим транспортными средствами;
- фотографии 3.5\*4.5 матовая бумага с уголком справа, 2 шт.;
- паспорт или документ его заменяющий; (копия паспорта с пропиской)
- иногородним – регистрация по СПб или Ленинградской области

5.8. Зачисление, отчисление и выпуск слушателей оформляется приказами по Автошколе.

5.9. Слушатель может быть отчислен из Автошколы на основании:

- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;
- при невыполнении слушателем условий договора об оказании образовательных услуг (не уплаты за обучение, не посещение занятий без уважительной причины, причинение учебному заведению ущерба или подрыва его репутации).

5.10. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

5.11. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Автошкола не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в МРЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

5.12. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны проводиться согласно учебного плана. В течение дня с одним слушателем по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более одного часа, на учебном автомобиле - не более двух часов.

5.13. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва. .

Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составленными на каждую учебную группу, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению.

Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета знаний, а вождения - индивидуальных карточках учета вождения транспортных средств, хранящихся в Автошколе 3 года.

5.14. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля - преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практических занятий по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем.

5.15. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) с целью изучения нового материала.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятий и возможностями учебного оборудования.

5.16. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым слушателем на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД, обслуживающими данную территорию.

При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере или на транспортном средстве), вождение на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам. Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним слушателем планируется из расчета не более 2 часов.

Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут, включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену слушателей.

Ежедневно перед началом занятий мастер производственного обучения во время проведения занятия должен иметь при себе:

- водительское удостоверение соответствующей категории; свидетельство на право обучения вождению;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- путевой лист, на транспортное средство, принадлежащее образовательному учреждению
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- талон о прохождении государственного технического осмотра;
- приложения к путевому листу; схему учебных маршрутов;
- индивидуальную карточку учета обучения вождению слушателя;
- план урока.

5.17. Проведение занятий по учебным предметам, необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

5.18. Для проведения каждого занятия преподаватель обязан иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и

технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и слушателей. задание на самостоятельную подготовку.

5.19. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок (индивидуальной книжке учета обучения вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому слушателю.

5.20. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством Автошколы с записями в журналах учета занятий.

Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний слушателя проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого слушателя и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

5.21. Автошкола после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит итоговую аттестацию.

Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки, слушателей требованиям государственных образовательных стандартов.

Итоговая аттестация проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя Автошколы в виде внутренних экзаменов в установленном порядке по предметам и практическому вождению транспортного средства в два этапа:

1 этап - на площадке для учебной езды или автодроме;

2 этап – на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

5.22. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов.

Председателем комиссии назначается директор Автошколы.

В состав комиссии могут включаться представители Автошколы, вышестоящих организаций, учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

5.23. К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и (или) переподготовки водителей.

Сдача итоговых экзаменов по определенным предметам учебного плана подготовки и переподготовки водителей осуществляется по разработанным Автошколой экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

5.24. Слушатели, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзаменов по практическому вождению не допускаются.

5.25. В случае если слушатель получил неудовлетворительную оценку, по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля,



пересдача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3-х месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

5.26. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

5.27. Автошкола, имеющая государственную лицензию и реализующая профессиональные образовательные программы подготовки водителей, выдают лицам, прошедшим итоговую аттестацию, документы об уровне образования и (или) квалификации, заверяемые своей печатью.

Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

5.28. После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

5.29. В случае утраты свидетельства Автошкола выдает «Дубликат» на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

5.30. Свидетельства об окончании обучения являются документами строгой отчетности, имеют серию и порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Автошколе согласно Книги регистрации выдаваемых свидетельств.

Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в Автошколе в течение 15 лет, приказы по образовательному учреждению - 5 лет. Остальная документация учебных групп храниться в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

## **6. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей.**

6.1. Единое методическое руководство и координация деятельности автошкол в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств всех категорий осуществляется Министерством образования.

6.2. Деятельность Автошколы, осуществляющей подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств, регламентируется федеральными законами «О безопасности дорожного движения», «Об образовании», «О защите прав потребителей», «Об основах охраны труда в Российской Федерации», настоящим положением и Уставом автошколы.

### 6.3. Подразделения ГИБДД в пределах обслуживаемой территории:

- ведут учет осуществляющего обучение водителей транспортных средств;
- проводят квалификационные экзамены в объеме требований учебных программ по подготовке и переподготовке водителей;
- выдают водительские удостоверения на право управления транспортными средствами;
- регистрируют учебные транспортные средства;
- выдают свидетельства о переоборудовании транспортных средств в учебные;
- ведут учет выполнения контрольных нормативов лицензионных требований в части, касающейся количества обучаемого контингента, и информируют о нарушении службу по контролю и надзору в сфере образования Ленинградской области;
- регистрируют учебные группы Автошколы в период обучения с предоставлением им списков учащихся;
- осуществляют государственный контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и направляют предписания.

6.4. Обязанности руководящих, педагогических работников и мастеров производственного обучения определяются Автошколой в пределах своей компетенции, установленной федеральным законом «Об Образовании» и Уставом Автошколы.

6.5. Контроль качества усвоения учебного материала осуществляется руководством Автошколы путем установления системы оценок при промежуточной аттестации, формами и порядком ее проведения, а также проведением итоговой аттестации после прохождения обучения.

6.6. Контроль соблюдения Автошколой лицензионных условий и требований осуществляется службой по контролю и надзору в сфере образования Ленинградской области.

6.7. Периодичность и объем проверок исполнения государственных образовательных стандартов, качества подготовки выпускников Автошколы, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, устанавливаются с учетом уровня подготовки водителей транспортных средств в Автошколе.

6.8. Контрольная проверка может быть назначена в случае неоднократных неудовлетворительных результатов экзаменов выпускниками учебной группы (ниже среднего уровня, сложившегося по образовательным учреждениям и организациям Ленинградской области за прошедший квартал).

6.9. Комплексное обследование Автошколы преследует цель контроля фактического выполнения лицензионных требований и условий, а также исполнения государственных образовательных стандартов.

Комплексное обследование проводится:

- по заявлению субъектов хозяйствования (вновь создаваемых образовательных учреждений и организаций) с целью получения ими лицензии на подготовку водителей транспортных средств;
- в случае изменения состояния учебно-материальной базы;
- при реорганизации, связанной с изменением организационно-правовой формы, статуса Автошколы;
- в случае обоснованных претензий юридических лиц и граждан по поводу нарушений в деятельности Автошколы.

6.10. При контрольной проверке устанавливается:

- номер учебной группы и дата фактического начала занятий (по учебному журналу группы);
- Ф.И.О. преподавателя, мастера производственного обучения;
- численность и соответствие фактического состава группы списку в учебном журнале;
- наличие утвержденного руководством Автошколы расписания занятий;
- соответствие проводимых занятий утвержденному расписанию;
- посещаемость занятий и ее своевременный учет в учебном журнале группы;
- соответствие учебного оборудования кабинета (лаборатории) проводимому виду занятий (согласно перечню учебного оборудования, указанному в соответствующей программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств);
- наличие регистрационных документов на учебное транспортное средство;
- принадлежность, марка, регистрационный знак, наличие отметки о переоборудовании в учебном транспортном средстве;
- Ф.И.О. мастера производственного обучения, наличие при себе водительского удостоверения соответствующей категории, свидетельства на право обучению вождению;
- Ф.И.О. слушателя, номер учебной группы;
- наличие и номер путевого листа, своевременность и полнота заполнения в нем всех реквизитов;
- наличие у мастера производственного обучения методических пособий, разработок, планов проведения занятий, соответствующих требованиям программ подготовки;
- наличие на учебном транспортном средстве необходимого дополнительного оборудования;
- соответствие технического состояния транспортного средства предъявляемым к данному транспортному средству требованиям;
- наличие у мастера производственного обучения маршрутной карты (схемы улиц города), в соответствии с которой должна проводиться учебная езда в условиях реального дорожного движения;
- соответствие фактического маршрута номеру отрабатываемого упражнения;
- соответствие тематики отрабатываемого упражнения конкретному разделу программы обучения;
- соответствие записей в путевом листе фактическим показаниям спидометра;
- соответствие учебного оборудования автодрома требованиям соответствующей программы подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств.

Результаты проверки оформляются актом.

6.11. При проведении комплексного обследования Автошколы устанавливается:

6.11.1. Общие показатели:

- наличие лицензии на право заниматься подготовкой водителей транспортных средств соответствующей категории;
- наличие учредительных документов данного субъекта хозяйствования, соответствие их наименованию и юридическому адресу, указанного в лицензии;
- наличие соответствующих учебных планов и программ подготовки водителей транспортных средств;
- результаты экзаменационной деятельности учебной организации в ГИБДД за проверяемый период (% неудовлетворительной сдачи экзаменов с первой попытки ее выпускников);
- количество ДТП, произошедших по вине и с участием выпускников Автошколы, водителей со стажем до двух лет, причины и условия, способствующие их совершению;
- количество ДТП, совершенных слушателями и мастерами производственного обучения за проверяемый период, причины и условия, способствующие их совершению;

- результаты контрольных проверок Автошколы, ход теоретического и практического обучения;

- когда и какие предложения и представления вносились руководству Автошколы, своевременность и полнота их выполнения.

. Проверка наличия и состояния учебно-материальной базы:

- проверяется наличие и состояние необходимых документов, устанавливающих право собственности (аренды) данного субъекта хозяйствования на имеющиеся у него объекты учебно-материальной базы и помещения;

- наличие учебных кабинетов (классов) и лабораторий, оснащенных необходимым оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями для проведения теоретических и практических занятий в соответствии с перечнем, указанным в соответствующей программе;

- наличие учебного автодрома (площадки для начального обучения вождению), оборудованного элементами согласно требованиям соответствующих учебных программ по вождению;

- наличие и техническое состояние учебных транспортных средств, оборудованных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к данному транспортному средству;

- наличие утвержденных учебных маршрутов по вождению, разработанных в соответствии с тематикой отрабатываемых упражнений.

6.11.2. Штатная укомплектованность, образовательный уровень и квалификация руководящих работников, преподавателей, мастеров производственного обучения:

- проверяется наличие штатного расписания Автошколы;

- фактическая укомплектованность преподавателями и мастерами производственного обучения (наличие документов, удостоверяющих факт приема на работу в Автошколу);

- наличие должностных инструкций руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения;

- соответствие образовательного уровня и квалификации установленным требованиям.

6.11.3. Организация учебного процесса:

- наличие у преподавателей и мастеров производственного обучения методических пособий, разработок и учебных планов проведения занятий, соответствующих требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств;

- наличие расписания занятий, учебных журналов и графиков очередности обучения вождению;

- организация и порядок проведения внутренних экзаменов.

6.11.4. Организация и выполнение мероприятий по повышению качества подготовки водителей:

- наличие планов работы и их выполнение;

- периодичность и направление работы;

- актуальность рассматриваемых вопросов;

- наличие протоколов заседаний;

- повышение педагогических знаний преподавателей и мастеров производственного обучения;

- проведение методических инструктажей, методических занятий, открытых уроков;

- планирование и периодичность проверок за ходом занятий;

- наличие фиксированных, результатов проверок;

- принимаемые меры к устранению выявленных недостатков;

- проверка мероприятий по фактам неудовлетворительных результатов квалификационных экзаменов;

- состояние учета и хранения бланков свидетельств;

- порядок выдачи свидетельств выпускникам Автошколы.

Результаты проверки оформляются актом.

6.11.5. В случаях реализации не в полном объеме образовательных программ в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса, некачественной подготовки Автошколы несет полную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. Порядок взаимодействия автошколы, осуществляющей подготовку водителей, с экзаменационными подразделениями ГИБДД ГУВД Ленинградской области.**

7.1. Для получения Заключения ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям при лицензировании Автошколы подает письменную заявку в экзаменационное подразделение ГИБДД, на чьей обслуживаемой территории находится Автошкола. Подразделение ГИБДД, в чей адрес была подана заявка, в срок, не превышающий 30 дней с момента получения заявки, организует проведение обследования Автошколы, выдает заключение о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

7.2. В ходе обследования устанавливается наличие и соответствие требованиям примерных программ подготовки водителей:

- учебного оборудования, применяемого для обучения;
- учебных транспортных средств в количестве, обеспечивающем выполнение учебного плана;
- соответствие учебных транспортных средств требованиям, предъявляемым к данному транспортному средству (наличие свидетельства о внесении изменений в конструкцию транспортного средства).

7.3. Результаты обследования оформляются актом. Экземпляр акта выдается представителю Автошколы.

7.4. После получения лицензии ее копия вместе с копией приложения передается в экзаменационное подразделение ГИБДД, на чьей обслуживаемой территории находится Автошкола, которое ведет учет осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

7.5. С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Автошколы не менее чем за 30 дней до окончания обучения может направить в подразделения ГИБДД списки слушателей каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения.

7.6. Итоги экзаменов учебной группы анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки слушателей.

7.7. В случае выявления нарушений установленных требований к подготовке водителей транспортных средств руководству Автошколы направляется предписание для устранения выявленных нарушений.

7.8. При наличии лиц, прошедших обучение в одной группе и желающих сдать экзамены для получения права на управление транспортными средствами соответствующей категории в составе данной группы Автошкола может представлять в подразделение ГИБДД:

- список группы, представляемой на экзамен;

- заявления;
- медицинскую справку и ее копию; документы о прохождении обучения;
- водительскую карточку с фотографией;
- водительское удостоверение (если ранее выдавалось);
- квитанции (платежное поручения) об оплате за выдачу водительского удостоверения.

7.9. Непосредственно на экзамен кандидат в водители предъявляет паспорт, или другой его заменяющий документ, подтверждающий регистрацию кандидата в водители по месту жительства или по месту пребывания (при наличии регистрации).

7.10. Практический экзамен может приниматься на транспортном средстве, предоставляемом Автошколой осуществляющую подготовку кандидатов в водители. В этом случае, при приеме экзамена в условиях реального дорожного движения обязательно присутствие в автомобиле владельца (представителя владельца) транспортного средства на месте, обеспечивающем доступ к дублирующим органам управления.